

PROGRAM KOFINANSIRANJA STIPENDIJA

INSTITUT
FRANÇAIS



Tigar Tyres

PARIZ, 15 mart 2013

KONKURS ZA DODELU STIPENDIJE ZA STUDIJE U FRANCUSKOJ KOJU DODELJUJU TIGAR TYRES, FILIJALA MICHELIN GRUPE U SRBIJI, I FRANCUSKI INSTITUT U SRBIJI

Kompanija Tigar Tyres, filijala Michelin Grupe i Francuski institut u Srbiji oglašavaju konkurs za podnošenje prijave za stipendiju u trajanju od 10 do 12 meseci koja omogućava finansiranje studija u Francuskoj. na nivou master 2 počevši od septembra 2013, a namenjena je studentima koji žele posle studija da se zaposle u grupi Michelin. Stipendija je predviđena za sledeći profil :

- Stipendija se dodeljuje za položaj menadžera u proizvodnji

Izabrani kandidat će po završetku studijskog programa na visokoškolskoj ustanovi **IFMA** (Francuski institut za naprednu mehaniku) u Clermont Ferrand- (Clermont Ferrand) i nakon plaćene prakse u firmi Michelin u Francuskoj, započeti rad u kompaniji **Tigar Tyres u Pirotu** (po završetku ovog programa studenti ne dobijaju državnu diplomu, već određeni broj ESPB bodova). Omogućeno je dalje napredovanje u karijeri u okviru firme i obavljanje drugih zaduženja u grupi Michelin ili u Francuskoj ili u drugim fabrikama u svetu.


Contact :

Vesna Adamovic
Pôle universitaire et scientifique
vesna.adamovic@institutfrancais.rs

Zmaj Jovina 11
11000 Beograd, Srbija
T +381 11 302 36 33
www.institutfrancais.rs

Francuski institut će izabranom kandidatu dodeliti stipendiju koja će mu omogućiti dobijanje statusa stipendiste Vlade Francuske, pokriti troškove socijalnog osiguranja i upisa na fakultet. Časovi francuskog jezika biće omogućeni za studenta koji nema odgovarajući nivo. Kompanija Michelin će snositi troškove izdržavanja u Francuskoj (stanarina, hrana, prevoz...)

INSTITUT
FRANÇAIS



Paralelno sa procedurom selekcije kandidata studenti će biti u obavezi da samostalno obave upis na studijski program u Francuskoj.

Kandidati koji su zainteresovani da se prijave za ovu stipendiju mogu da posalju CV i motivaciono pismo na priloženu adresu do **10. Maja 2013. god.**

Kompanija Michelin

MICHELIN je kompanija koja zauzima vodeću poziciju na tržištu pneumatika. Kompanija je počela sa radom pre više od sto godina, osnovana je 1889. god. Sa sedištem u Clermont Ferrand (Departman Pui de Dom) poseduje proizvodne pogone u 18 zemalja, 70 fabrika, a prisutna je na tržištu u više od 170 zemalja. Više od 111 000 zaposlenih radi za kompaniju Michelin širom sveta. U Srbiji je sedište MICHELINA – TIGAR TYRES i nalazi se u Pirotu.

Michelin : referentna vrednost na tržištu

Broj 1 kod inovacija već više od 100 godina

□ 6 000 osoba zaduženih za istraživanje i razvoj na sva 3 kontinenta sa 500 miliona evra svake godine za razvoj i istraživanje

Broj 1 kod evropskih distributera

Broj 1 kod evropskih potrošača

=> Skoro svaki treći potrošač izjavljuje da bi se odlučio za pneumatike Michelin pre nego za neke druge

Broj 1 za velike performanse i veliku zastupljenost u sportu kod evropskih proizvođača

=> Više od 200 izuma , Svako četvrto vrhunsko putničko vozilo opremljeno je gumama Michelin

=> Uska saradnja sa firmom Porše, svetski rekordi u brzini na automobilima Bugatti Veyron i Shelby SuperCars kao i 14 uzastopnih pobeda na trci 24 sata u Le Manu.

Nekoliko ključnih činjenica o kompaniji Michelin

Datum osnivanja : 1889. god

Industrijska postrojenja : 70 proizvodnih pogona u 18 zemalja

Broj zaposlenih : 111 000 širom sveta

Centar za nove tehnologije: više od 6 000 istraživača na 3 različita kontinenta : Severna Amerika, Evropa i Azija

Godišnji budžet namenjen

istraživanju i razvoju : 500 miliona evra

Godišnja proizvodnja : Više od 175 miliona proizvedenih guma, više od 10 miliona prodatih karata i vodiča u više od 170 zemalja i 875 miliona maršruta i putovanja koje je isplanirao Michelin.

Neto prodaja 2010 : 17,9 milijardi evra

Veliki broj robnih marki da bi se pokrili svi segmenti tržišta : Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Tigar, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix, TCI Tire Centers, Euromaster, TyrePlus,

Kandidat za položaj menadžera u proizvodnji

Traženi profil kandidata

- *Studije i radno iskustvo*

Četvorogodišnje univerzitetsko obrazovanje (što odgovara nivou Master 1), smerovi mašinske i , elektro struke, industrijski menadžment-tehnicki fakulteti

Kandidati moraju da pokažu visok nivo znanja iz osnove tehnike i procesa proizvodnje kao i dobro razumevanje faktora koji utiču na industrijsku efikasnost

Prethodno radno iskustvo iako nije obavezno bi značilo prednost (praksa, zaposlenje)

- *Znanje jezika*

Fakulteti u Francuskoj obično zahtevaju nivo B2 za upis na master studije . Kandidati koji imaju srednji nivo B1 mogu da konkurišu ukoliko se obavežu da će intenzivno učiti i dostići nivo B2 pre polaska za Francusku.

Poželjno je dobro govoriti engleski

- *Lični profil*

Kandidat bi trebalo da bude motivisan za dugoročni rad u okviru Grupe Michelin. Trebalo bi da započne svoju karijeru u Pirotu i da kasnije bude spreman da radi u drugim fabrikama ako je to potrebno.

Kandidat mora da poseduje visoke moralne i etičke vrednosti, da bude pasioniran za tehniku, odgovoran i emocionalno stabilan. Trebalo bi takođe da lako komunicira, da bude otvoren ka drugima i prilagodljiv.

Mogućnost zapošljavanja i napredovanja


-Početna pozicija u firmi Tigar Tyres : postoje 2 mogućnosti

1) Rukovodilac proizvodne jedinice : rukovodilac koji rukovodi ekipom radnika u proizvodnji (rad na toj poziciji od 2 do 4 godina zavisno od brzine učenja)

Glavna zaduženja : rukovođenje ekipom od 15 do 50 radnika kako bi se odvijala svakodnevna proizvodnja i postigli odgovarajući rezultati u pogledu kvaliteta i cene

- na dugoročnom planu, sposobnost ocenjivanja članova tima i doprinosa unapređenju efikasnosti pogona.

2) Organizator procesa rada (rad na toj poziciji od 2 do 4 god, zavisno od brzine učenja)



Glavna zaduženja : obavljanje studije racionalizacije radnih mesta po metodama rada koje primenjuje Grupa Michelin.

- **Srednja pozicija** : rukovodilac pogona za proizvodnju (rad na toj poziciji od 3 do 5 god zavisno od brzine učenja)

Osnovna zaduženja: Rukovodilac pogona je zadužen za dnevna ostvarenja pogona i dugoročnog razvoja u okviru fabrike. Rukovodi šefovima koji su zaduženi za osnovne ekipe za proizvodnju i tehničarima (organizacija, kvalitet, brzina) koji doprinose realizacijama u pogonu i njegovom razvoju.

- **Ciljana pozicija : rukovodilac proizvodnje**

Osnovna zaduženja: Rukovodilac proizvodnje je zadužen za više pogona u fabrici. Pod njegovim nadzorom radi od 200 do 1000 radnika. Odgovoran je za dnevna ostvarenja radnih jedinica, naročito za njihov dugoročni razvoj u okviru misije same fabrike. On je nadređen rukovodiocima pogona i šefovima u proizvodnim jedinicama kao i tehničarima (organizacija, kvalitet, brzina...) koji zajedno doprinose realizaciji u pogonu i njegovom razvoju.

Uspešan rad na ovoj poziciji kao i spremnost na rad u drugim fabrikama u okviru grupe (čak i na međunarodnom planu) može da omogući poziciju direktora fabrike. Jedna fabrika može da ima do 3000 zaposlenih.



Francuski institut za naprednu mehaniku-IFMA

Francuski institut za naprednu mehaniku iz Klermon Ferana (grad u kome se nalazi sedište firme Michelin) je visokoškolska ustanova za školovanje inženjera koja je otvorena za studente iz celog sveta.

U akademskoj 2012-2013. godini, na IFMA je upisano 13 studenata na studije inženjerstva u partnerstvu sa grupom Michelin (Indija , Tajland, Kina, Rumunija).

Dođite u visokoškolsku instituciju IFMA, naučićete i napredovaćete na svim poljima, na profesionalnom kao na ličnom planu.

Program u ovoj ustanovi nudi pravu sinergiju istraživanja i akademskog rada. Cilj mu je da omogući studentima da razviju svoje ideje i svoju kreativnost pronalazeći inovativna rešenja za probleme koji se sreću u privredi, mehanici ili menadžmentu. Zahvaljujući ovom iskustvu moći ćete jasnije da definišete svoju karijeru, vrata privrednog sveta u Francuskoj biće vam otvorena. Bićete takođe prijatno iznenađeni povoljnim uslovima koje nude ne samo Institut, već i sam grad Klermon Feran i njegova okolna regija, kako na kulturnom ili sportskom planu tako i na istorijskom i privrednom.

Nadamo se da ćete tokom svog boravka biti zadovoljni uslugom koju nudi IFMA i svi zaposleni u ovoj visokoškolskoj ustanovi.

www.ifma.rs

Ponuđeni studijski program : « industrijski sistemi i logistika"

Moguće su 2 opcije : Organizacija i upravljanje u proizvodnji i Konceptija i upravljanje industrijskim i logističkim sistemima :

- 1. semestar : predavanja :

Naziv predmeta	Kod	Broj sati	Organizacija i upravljanje proizvodnjom	Konceptija i upravljanje industrijskim i logističkim sistemima
		60		
Engleski	S5-ANG	30	●	●
Drugi strani jezik	S5-DLE	30	●	●
		100		
Menadžment	S5-MAN	30	●	●
Upravljanje ljudskim resursima	S5-GRP	30	●	●
Specijalistički časovi izbor 1	S5-CS1	20	●	●
Specijalistički časovi izbor 2	S5-CS2	20	●	●
		90		
Logistika	S5-LOG	30		●
Diskretna optimizacija	S5-OD	30	●	●
Donošenje odluka	S5-DI	30	●	●
		90		
Komunikacija i industrijske mreže	S5-CRI	30	●	●
Integracija i upravljanje	S5-IP	30	●	●
Inženjerstvo informatičkih i industrijskih sistema	S5-ISII	30	●	□
		120		
Projekat na 3-godini	S5-PROJ	120	●	●
		100		

- 2. semestar : praksa u okviru grupe Michelin u Francuskoj